

Réunion publique d'information

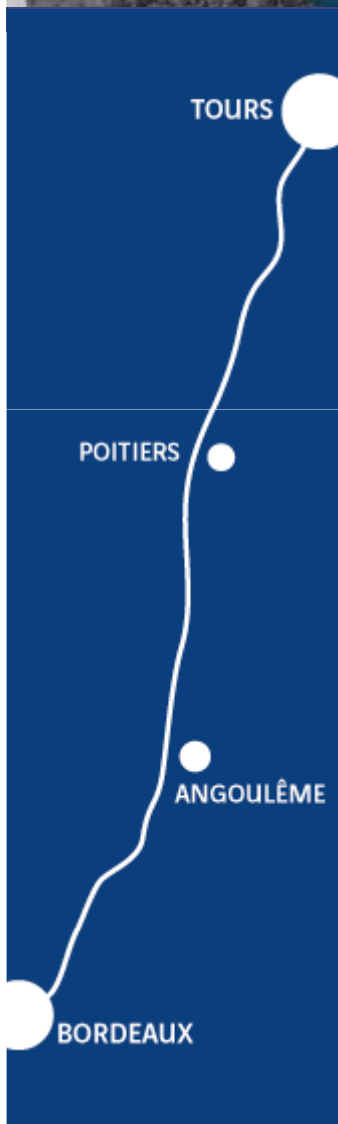
Construction du viaduc de la Manse

Sepmes, le 6 février 2013





Interlocuteurs

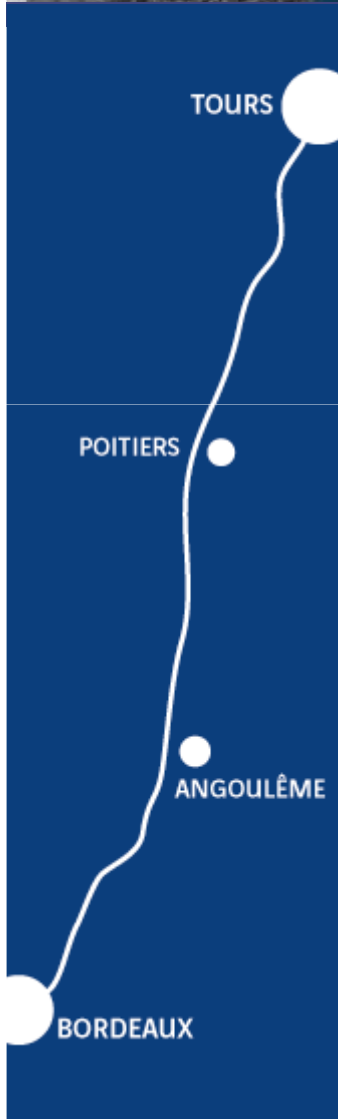


- **Bruno LE LAY, Directeur adjoint, Direction Infrastructures secteur 1, COSEA**
- **Jean-Sébastien CLOITRE, Responsable du viaduc de la Manse, Sous-groupement Infrastructures, COSEA**
- **Lise DAUCHET, Responsable Communication, Indre-et-Loire, LISEA**





Sommaire

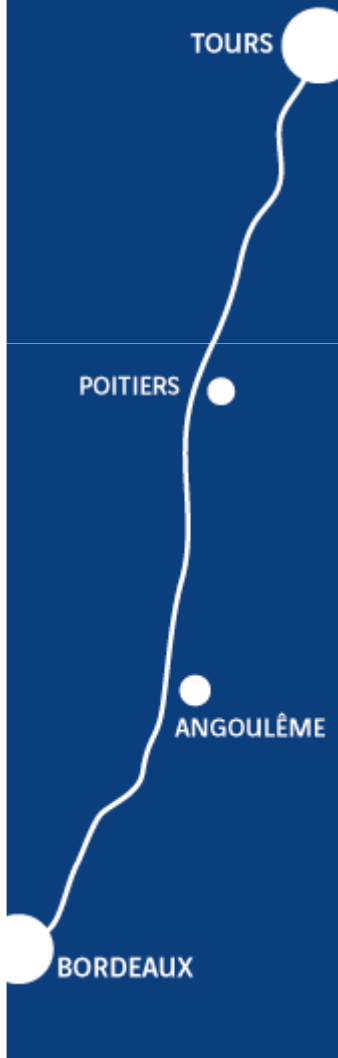


- **Présentation du viaduc de la Manse**
- **Planning général des travaux**
- **Organisation du chantier**
- **Enjeux environnementaux**
- **Echanges, questions**



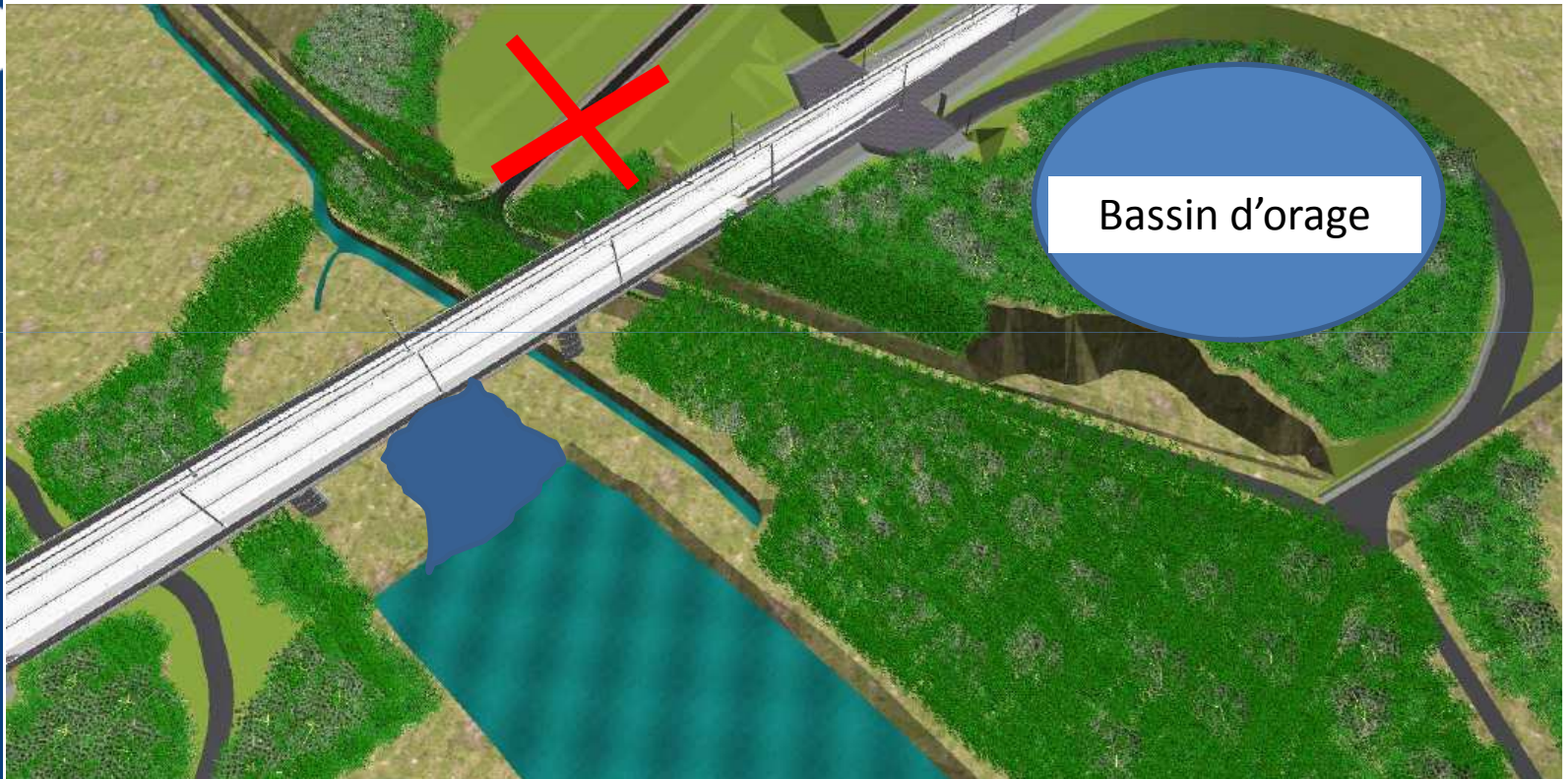
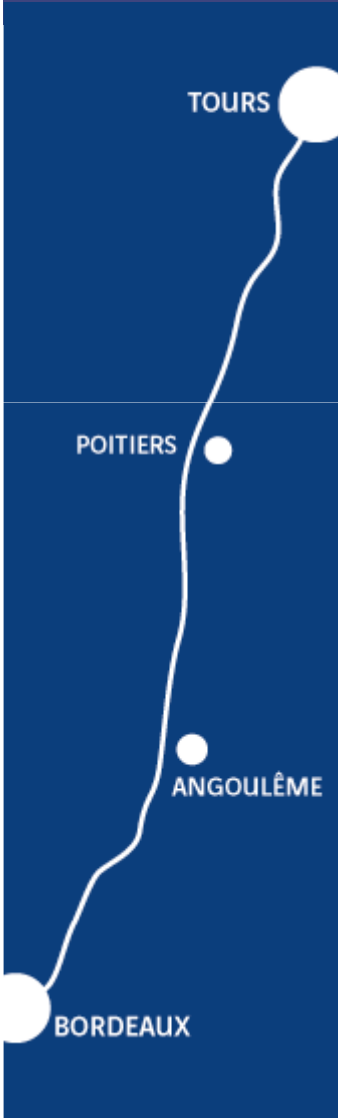
Le viaduc de la Manse

- Viaduc mixte : charpente métallique et tablier béton
- Longueur : 117 mètres
- Largeur : 12,90 mètres



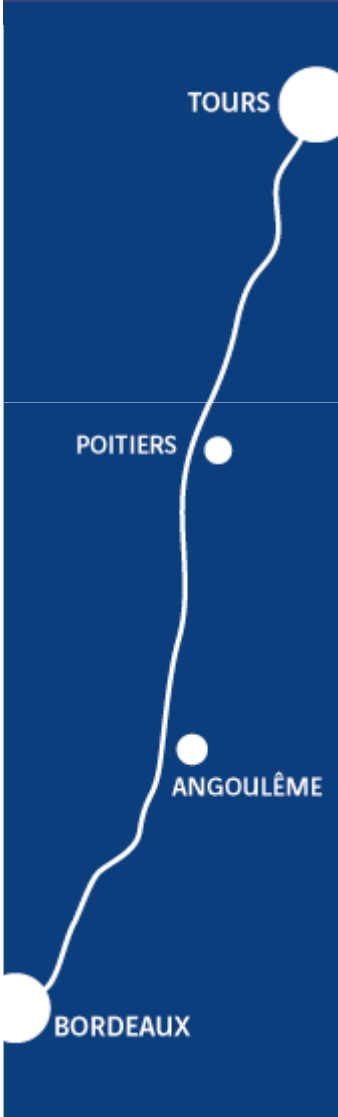


Le viaduc de la Manse





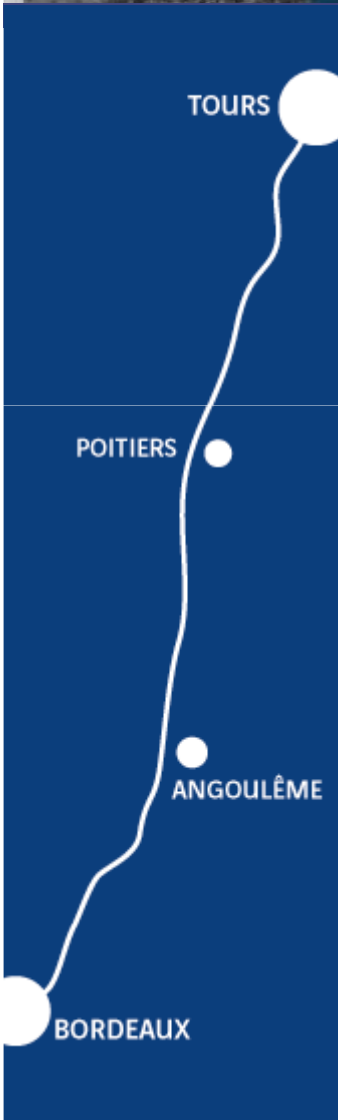
Le viaduc de la Manse





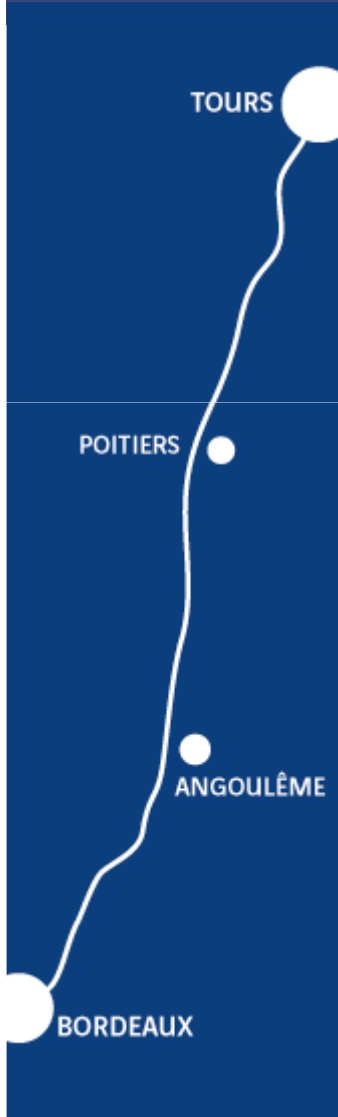
Le viaduc de la Manse – les protections acoustiques

- Ecran acoustique de 1,50m de hauteur





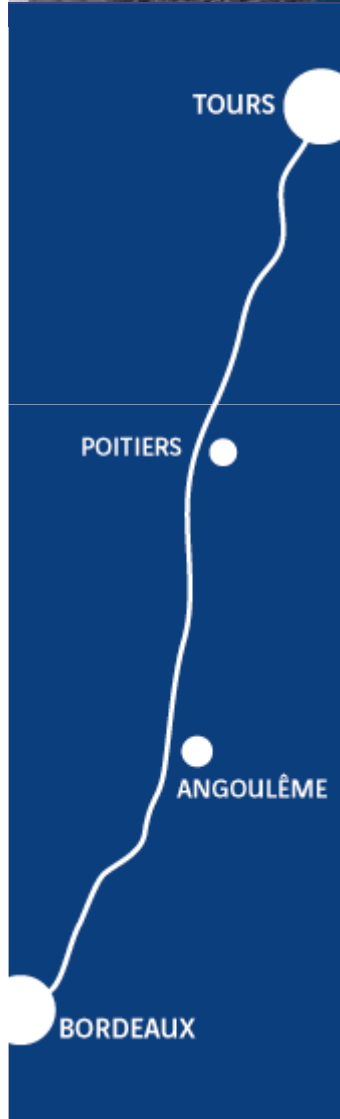
Le viaduc de la Manse – étude sur les vibrations



- Dans la zone du viaduc, le risque vibratoire existe dans une zone de 18 mètres de part et d'autre de la LGV
- Au-delà de 180 mètres de part et d'autre de la LGV le risque est nul



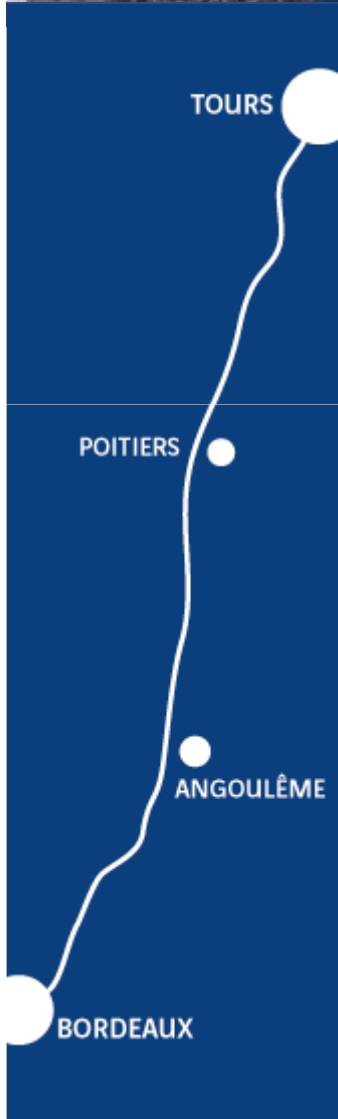
Planning général des travaux



- Création de la piste d'accès via la RD760 : décembre 2012 – février 2013
- Installations de chantier : février 2013 – mars 2013
- Travaux de fondation : mars 2013- mai 2013
- Réalisation des appuis : mai 2013 à août 2013
- Pose de la charpente métallique : juillet 2013 – novembre 2013
- Réalisation du tablier béton : janvier 2014 – mars 2014
- Equipements ferroviaires : avril 2014 – mars 2014



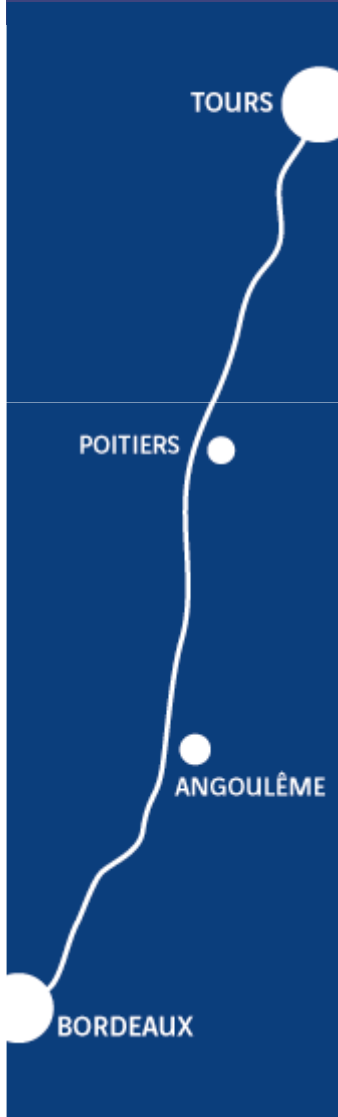
Planning général des travaux



- **Travaux de fondation de mi mars 2013 à mi mai 2013 : nuisances sonores et vibrations**
 - Mise en place des enceintes étanches permettant de couler les semelles des piles
 - Par vibrofonçage
 - Battage si besoin
 - Quelques heures par jour



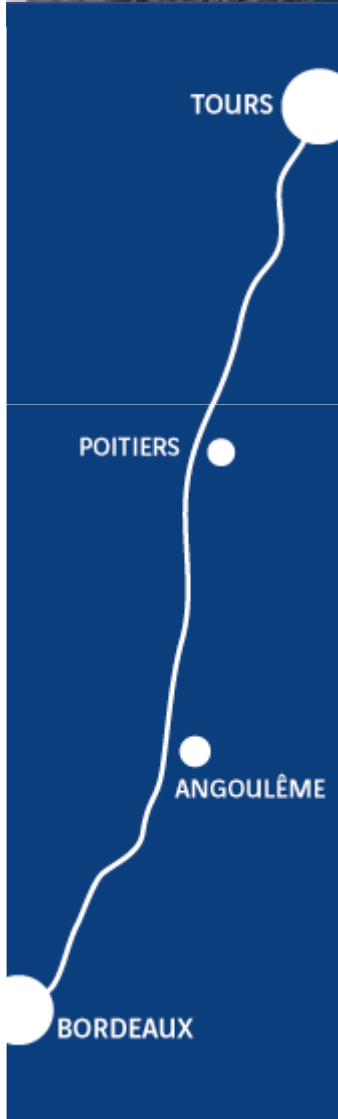
Planning général des travaux



- **Dossier bruit présenté en Mairie et en Préfecture**
 - À 7 mètres de la machine : 105 décibels en moyenne
 - À 20 mètres 100 décibels en moyenne
 - Premières habitations à 350 mètres (Les Coteaux) : 71,2 décibels en moyenne
 - Les Moulins (370 mètres) : 70 décibels en moyenne
- **Les études acoustiques réalisées en situation réelle sur le chantier du viaduc de la Vienne sont conformes aux estimations**



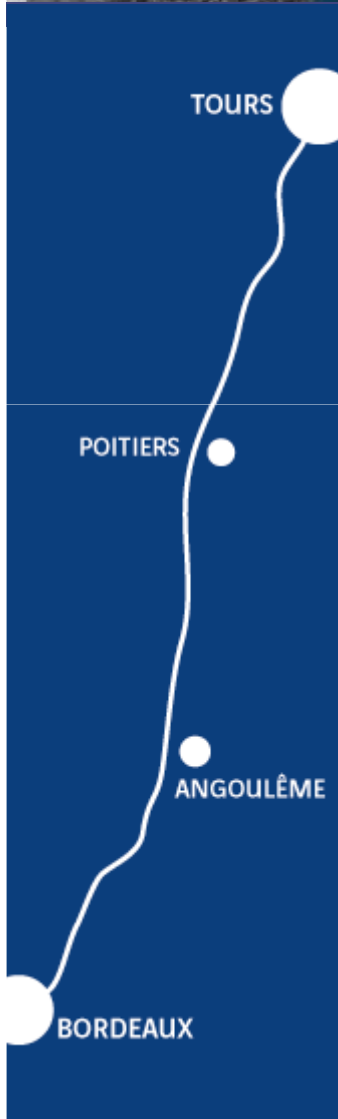
Planning général du chantier



- **Mesures vibratoires programmées par le CETE de Blois (Centre d'Etude Technique de l'Équipement)**
 - Un état zéro
 - Le premier jour de l'opération
 - Les résultats seront communiqués à la commune et aux riverains
- **Etude réalisée sur la base de la circulaire du 23 juillet 1986**



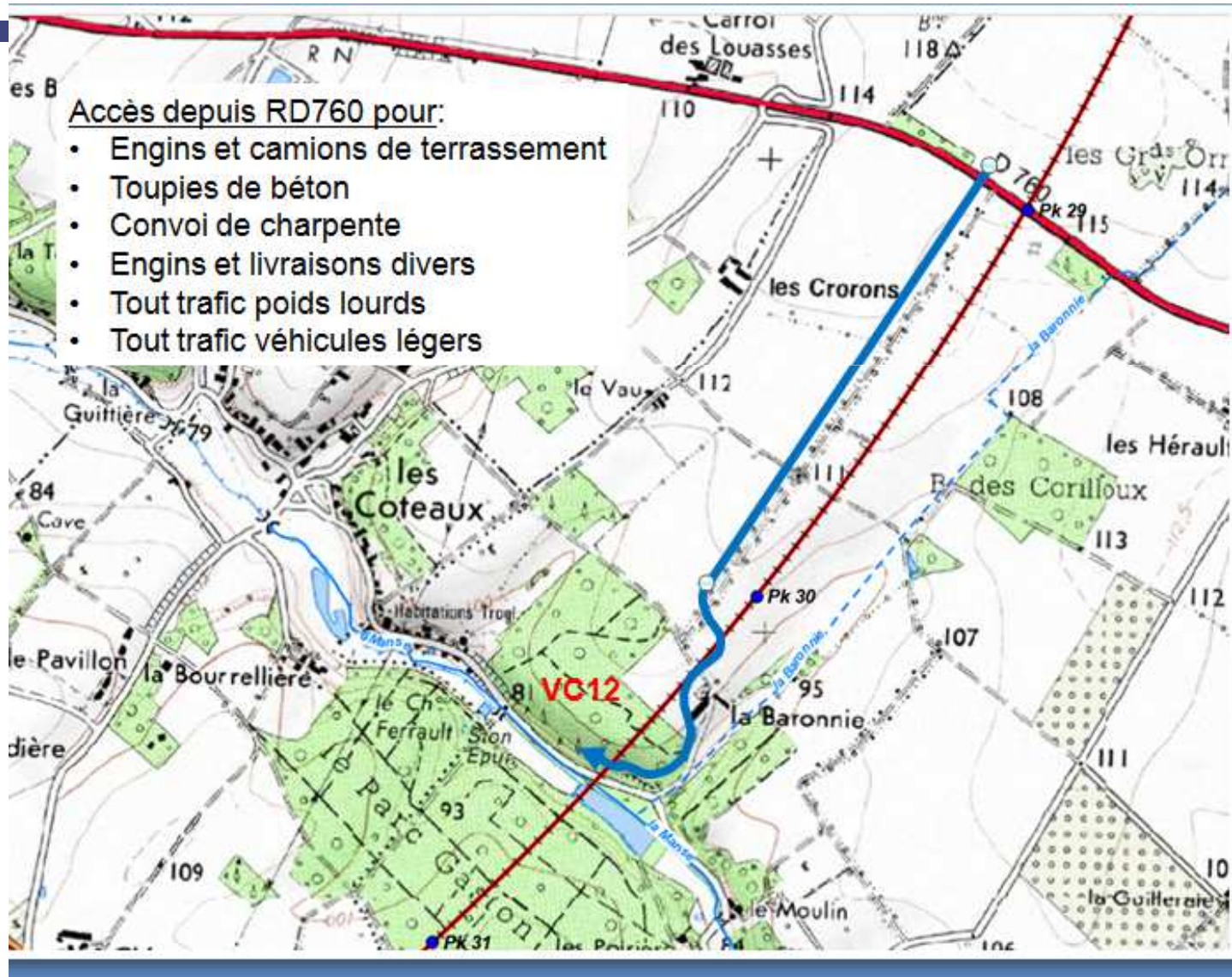
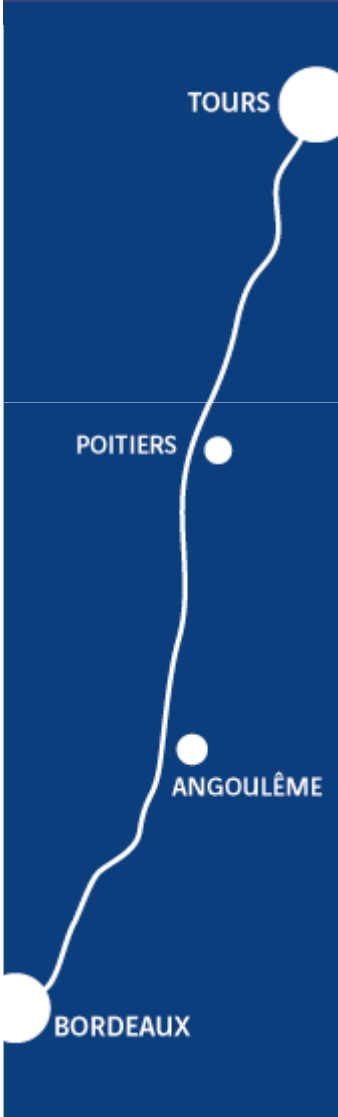
L'organisation du chantier



- **Horaires : 6h – 22h (maximum)**
- **Installations de chantier : La Baronnie**
- **Effectifs : 40 personnes au plus fort du chantier**

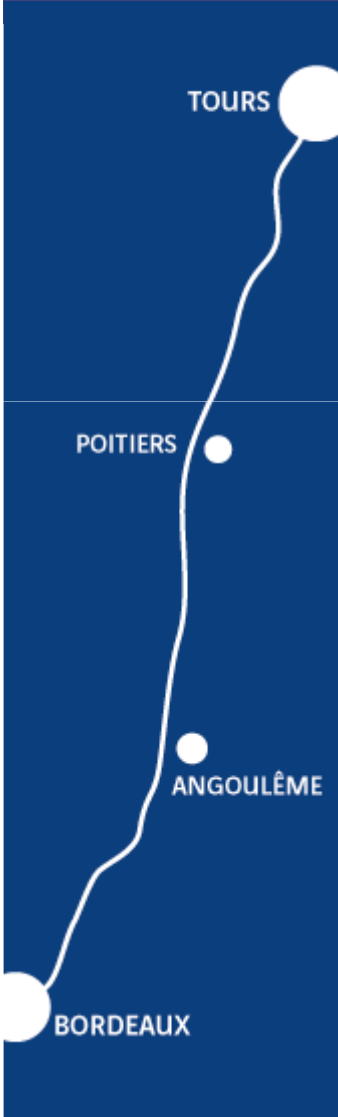


L'organisation du chantier – circulation des engins et accès chantier



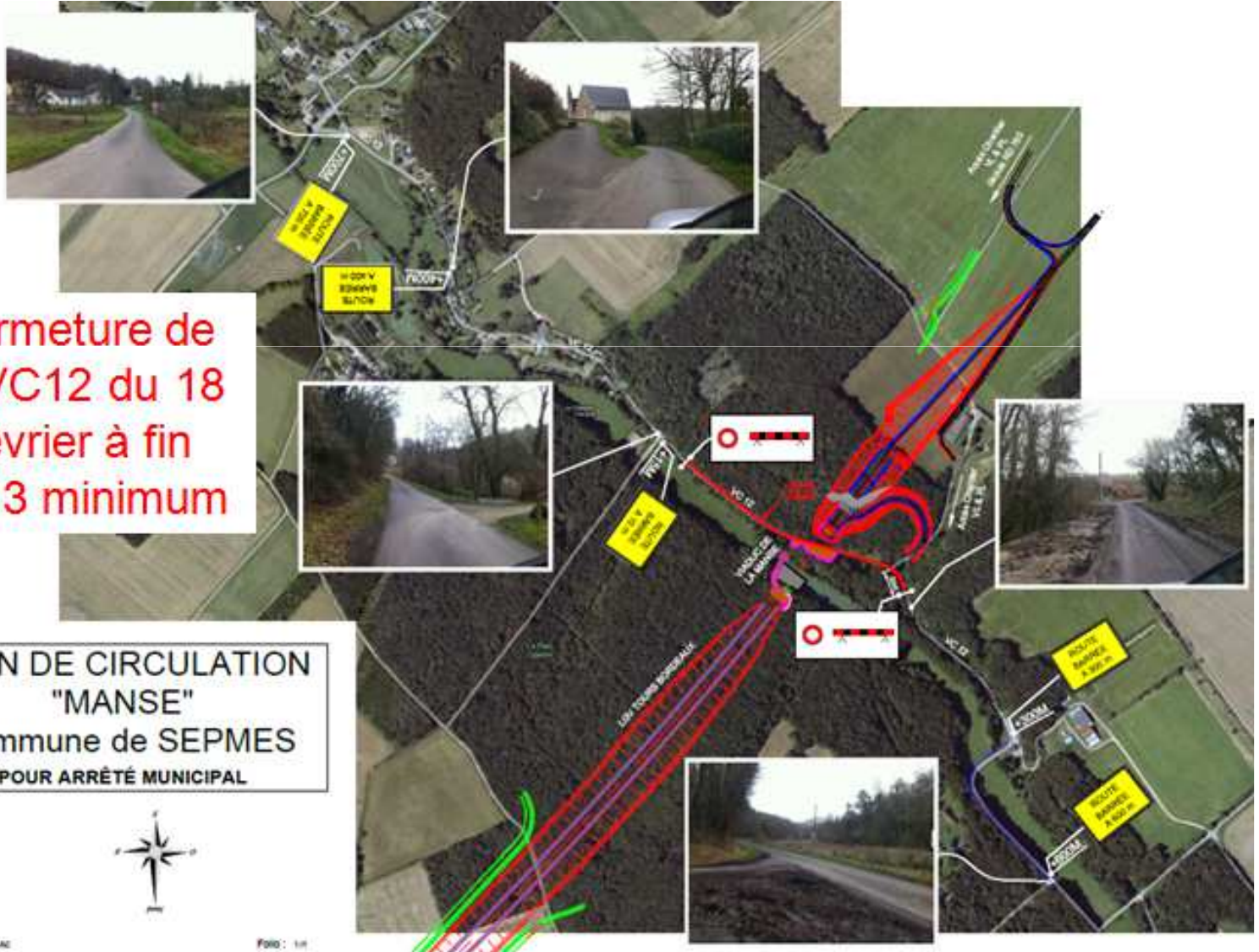


L'organisation du chantier – coupure de la VC12



Fermeture de la VC12 du 18 février à fin 2013 minimum

PLAN DE CIRCULATION "MANSE"
Commune de SEPMEs
POUR ARRÊTÉ MUNICIPAL





L'organisation du chantier : coupure de la VC12

TOURS

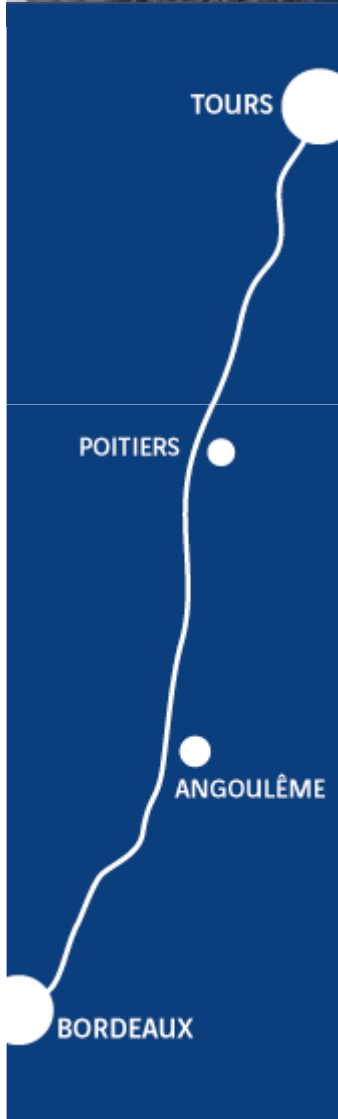
- Besoin de stockage des palplanches
- Présence d'une grue treillis
- Co-activités
- Ferrailage préfabriqué à poser





Les enjeux environnementaux – La Manse

Mesures de réduction des impacts en phase chantier

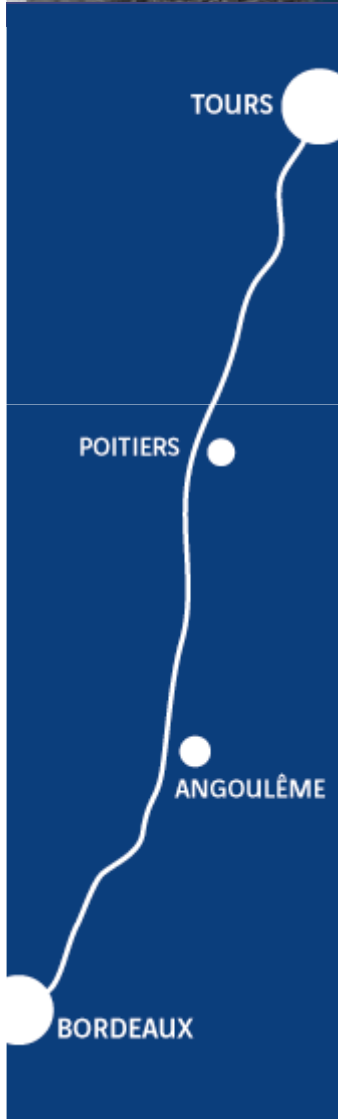


- Contrôles de l'ONEMA et de la DDT 37 pour vérifier la conformité de l'exécution avec les dossiers qui ont été approuvés
- Prélèvements mensuels de l'eau en amont et en aval du chantier :
 - Réalisés par un laboratoire indépendant
 - Matières en suspension, hydrocarbures, DBO5, conductivité...

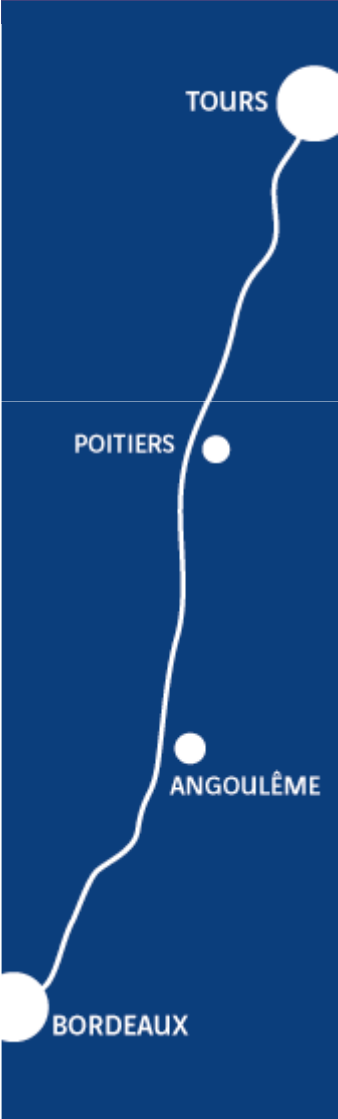


Les enjeux environnementaux – La Manse

Mesures de réduction des impacts en phase chantier



- 2 bassins de décantation avant rejet indirect dans la Manse
- Stockage des produits dangereux sur des bacs de rétention au plus loin de la Manse
- Pose de géotextile permettant la repousse de la flore après le chantier



Echanges, questions

